



กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คุ้มครองความรับผิดต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก POLICY OF THIRD PARTY PROPERTY DAMAGE

ภายใต้การคุ้มครอง เงื่อนไข และข้อยกเว้นแห่งกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัย ดังต่อไปนี้ :

Under general coverage, conditions and exclusions of this policy and endorsement document, the company agrees with the insured to pay within the limits of liability described as follows:

ข้อ 1. กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับใช้ทันที เมื่อผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยแล้ว

THIS POLICY WILL BE EFFECTIVE IMMEDIATELY UPON PAYMENT OF THE INSURED :

การชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่ ตัวแทนประกันภัย พนักงานและนายหน้าประกันภัยผู้ได้รับมอบอำนาจให้ชำระค่าเบี้ยประกันภัย ตลอดจนบุคคล หรือนิติบุคคล ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเสมือนตัวแทนของบริษัทให้ถือว่าเป็นการชำระเบี้ยประกันภัยแก่บริษัทโดยถูกต้อง

A premium payment made to any authorized insurance company officer, agent and broker is deemed to be payment made to the insurer.

ข้อ 2. คำนิยามศัพท์ กรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยนี้

DEFINITIONS: When use in this policy or endorsement to this policy:

“บริษัท”	หมายความว่า	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“COMPANY”		Is the Company issuing the Policy.
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความว่า	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง
“INSURED”		Is the person named as the Insured in the Schedule
“รถยนต์”	หมายความว่า	รถยนต์ที่เอาประกันภัยซึ่งมีรายการที่ระบุไว้ในตาราง
“MOTOR VEHICLE”		Is the vehicle insured with particulars stated in the Schedule.
“ตาราง”	หมายความว่า	ตารางแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“SCHEDULE”		Is the Schedule of the Policy.
“อุบัติเหตุแต่ละครั้ง”	หมายความว่า	เหตุการณ์หนึ่งหรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน
“EACH ACCIDENT”		Is an event or series of events arising from one cause.



ข้อ 3. ข้อตกลงคุ้มครอง

COVERAGE AGREEMENT :

บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียชีวิต หรือความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดแก่ทรัพย์สินบุคคลภายนอก ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ในนามผู้เอาประกันภัย ความรับผิดชอบของบริษัทจะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตาราง

The Company agrees to pay compensation to any Third Party on behalf of the Insured, who is liable by the law for loss arising from use of the insured vehicle in the driveway, or from articles carried on or equipped with the vehicle during the insurance period. Liability of the company shall not exceed the sum insured as stated in the schedule.

ข้อ 4. ความคุ้มครองความรับผิดของผู้ขับขี่

COVERAGE OF THE LIABILITY OF THE DRIVER :

บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับขี่รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า

The Company shall treat any person driving the Insured vehicle with the consent of the Insured as if such person were the Insured, provided that:

4.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

Such person shall perform as if that person was the Insured and shall be subject to the provisions of this policy.

4.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

Such person shall not be indemnified by any other insurance policy, or shall have been indemnified, but is not adequately covered. The Company shall then be liable to pay compensation for that part which is in excess.



ข้อ 5. ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร

COVERAGE OF THE LIABILITY OF THE PASSENGER :

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้โดยสาร เมื่อผู้โดยสารนั้นจะต้องรับผิดจากรถยนต์ที่ใช้ หรืออยู่ในทาง หรือสิ่งที่บรรทุก หรือติดตั้งในรถยนต์นั้น ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ โดยมีเงื่อนไขว่า บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบชดเชยค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

This Policy provides coverage of the passenger's liability, when the passenger is liable by law from use of the vehicle in the driveway, or from the articles carried in or equipped with the vehicle provided that such person shall not have been indemnified from another insurance policy or they shall have been indemnified, but is not adequately covered. The Company shall then be liable to pay compensation for that part which is in excess.

ข้อ 6. การคุ้มครองนายจ้าง

COVERAGE OF THE EMPLOYER:

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งไม่ใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า

This Policy covers the employer who is not the Insured, when the employer is liable by law from use of the vehicle by the employee under the employment agreement, provided that:

6.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมธรรม์ประกันภัยนี้

The employer shall perform under the conditions of the policy.

6.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดเชยค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดเชยนั้นไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบชดเชยค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น

The employer cannot be indemnified by any other insurance policy, or shall have been indemnified but is not adequately covered. The Company shall then be liable to pay compensation for that part which is in excess.

6.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท

The liability of the coverage in clause 6 shall not be an increased liability of the Company.



ข้อ 7. ข้อยกเว้น การประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก :

GENERAL EXCULSIONS :

7.1 กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อม
จาก

This Policy does not cover loss or liability arising directly or indirectly from:

7.1.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติที่มีลักษณะเป็นการ
ทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

War, invasion, acts of Foreign enemies, hostilities or warlike operations (Whether war
be declared or not).

7.1.2 สงครามการเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึด
อำนาจการปกครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการ
ลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

Civil war, rebellion, military or usurped power, civil commotion, assuming the
proportion of or amounting to a popular uprising.

7.1.3 วัตถุอาวุธปรมาณู

Nuclear weapons material.

7.1.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี การกระทบกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือ
จากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญาี้การเผาไหม้
รวมถึงกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกปรมาณู ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวของมันเอง

Ionization, radiation or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any
nuclear waste from the combustion of nuclear fuel and for the purpose of this clause,
combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission.

7.1.5 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตคุ้มครอง

Use of the vehicle outside the territorial limits of the Policy.

7.1.6 การใช้รถในทางผิดกฎหมาย เช่น ใช้รถไปปล้นทรัพย์ ชิงทรัพย์ หรือใช้ขนยาเสพติด เป็นต้น

Use of the vehicle for illegal activities such as robbery, or drug activities, etc.

7.1.7 การใช้ในการแข่งขันความเร็ว



Use of the vehicle for racing.

7.1.8 การใช้ลากจูงหรือผลัดกัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลัดกันได้ประกันภัยไว้กับบริษัท ด้วย หรือเป็นรถลากจูงโดยสภาพ หรือรถที่มีระบบห้ามล้อเชื่อมโยงถึงกัน

Use of the vehicle for towing or pushing, except if the vehicle being towed or pushed is also insured by this Company or the vehicle is specially built for towing purpose, or the vehicle is adapted with the connecting braking system.

7.1.9 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้ขับขี่ทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญานั้นแล้ว ความรับผิดของผู้ขับขี่จะไม่เกิดขึ้น

Any agreement or acceptance of liability committed by the driver without the consent of the company

7.1.10 การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

Driving by any person who has been determined to be under the influence of alcohol as a result of a blood test which is over 150 MG.

เงื่อนไขข้อ 7.1.10 บริษัทจะไม่นำมาเป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอก เพื่อปฏิเสธความรับผิด แต่เมื่อบริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จ่ายจำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัทภายใน 7 วัน นับแต่ที่ได้รับหนังสือเรียกร้องจากบริษัท

Under general exclusion item 7.1.10 The Company shall not refuse payment of the compensation against the third party. When indemnity has been paid by the company, the insured shall be liable to reimbursement of the claim payment to the company within 7 days from the day the insured received the requesting letter from the company.

7.2 กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินดังต่อไปนี้

The following items are not covered

7.2.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ที่เป็นฝ่ายต้องรับผิดตามกฎหมาย คู่สมรส บิดา มารดา บุตรของ ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่นั้นเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครอง



All articles belonging to the Insured, or belonging to the Driver whom was at fault by law, or belonging to husband/wife, parents, child of the Insured or their person in charge of the vehicle.

7.2.2 เครื่องชั่ง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าวอันเกิดจากการสั่นสะเทือน หรือจากน้ำหนักรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์

Weighing station, bridge, train bridge, road, runway, walkway, field, or anything underneath caused by vibration or weight of the vehicle, or weight of the load on the vehicle

7.2.3 สัมภาระหรือทรัพย์สินอื่นใดที่นำติดตัวขึ้นบนรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่บรรจุอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังยกลงจากรถยนต์ หรือทรัพย์สินที่รถยนต์กำลังยกจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง

All articles carried in or bouncing up and down in or out of the vehicle, or articles that vehicle bounced from one place to another place.

7.2.4 ทรัพย์สินที่ได้รับการเสียหายจากการรั่วไหลของสารเคมีหรือวัตถุอันตรายที่บรรจุอยู่ในรถยนต์ เว้นแต่การรั่วไหลนั้นเกิดจากอุบัติเหตุจากรถยนต์ หรือการรั่วไหลของแก๊สหรือเชื้อเพลิงเพื่อการเดินเครื่องของรถยนต์

All articles damaged by toxic chemical leaking, carried in or equipped with the vehicle, except that leaking arises from accident or leaking of gas or fuel for operating the car.

ข้อ 8. การจัดการเรียกร้องเมื่อเกิดความเสียหาย

REPORT OF ACCIDENT AND CLAIM PROCESS :

เมื่อมีความเสียหาย หรือความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยเกิดขึ้น ผู้เอาประกันภัย หรือผู้ขับขี่จะต้องแจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า และดำเนินการอันจำเป็นเพื่อรักษาสิทธิตามกฎหมาย

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้หากความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นอยู่ภายใต้ความคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย

ความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นเมื่อผู้เอาประกันภัยหรือผู้ขับขี่ดำเนินการโดยสุจริต

When loss or liability occurs, the Insured or the Driver shall report to the Company without delay, and taking the necessary action to protect the legal rights. The Company shall have the right to handle all concerned in the accident on behalf of the Insured, if loss incurred is under the coverage



of the Policy, which shall be enforced only when the Insured or the Driver shall present their honesty in the claim process.

ข้อ 9. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

LEGAL EXPENSE :

ถ้าผู้เอาประกันภัย ถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครองบริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท เว้นแต่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนเงินความคุ้มครองก่อนมีการฟ้องร้องแล้ว

If the Insured has been sued to pay compensation which is covered by this Policy, the Company shall defend such suit on behalf of the Insured at the expense of the Company unless the Company had already paid full compensation to the insured.

ข้อ 10. การโอนรถยนต์

TRANSFER OF POLICY OWNERSHIP :

เมื่อผู้เอาประกันภัยได้โอนรถให้แก่ผู้อื่น ให้ถือว่าผู้รับโอนเป็นผู้เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และบริษัทต้องรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยต่อไปตลอดอายุกรมธรรม์ประกันภัยที่ยังเหลืออยู่ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยได้แจ้งการยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

In the event the Insured transferred the Insured vehicle to another person (the transferee), the Company considers that the transferee then becomes the Insured of this Policy, and the Company assumes responsibility until the expiry date of coverage. Unless the insured gives notice of cancellation to the company.

For the Policy which specifies "NAMED DRIVER" on the Schedule, and the Insured must notify the company of the new driver's name, in order to adjust the premium according to the circumstances of risk that has been changed. Failure to accomplish this requirement will result in the Insured being required to pay the amount of deductible as mentioned in the Schedule.



ข้อ 11. การใช้รถ

USE A CAR :

กรณีใช้รถในเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในรายการที่ 6 ของตารางซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยจะต้องชดเชยค่าเสียหายคืนให้บริษัทตามจำนวนที่บริษัทได้จ่ายไปแต่ไม่เกิน 2,000 บาทต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

In case of a car accident happen apart from being identified on item 6 of the schedule and lead to the higher risk. The insured must reimburse the company for the actual loss paid out but not exceed ฿2,000 per accident..

ข้อ 12. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ARBITRATION:

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

Any disagreement for a claim for compensation under this coverage, by the party who has a right to a claim, and wishing to settle the claim by arbitration, the Company shall be agreeable to follow the arbitration rules of office of Insurance Commission.

ข้อ 13. การตีความกรมธรรม์ประกันภัย

INTERPRETATION OF POLICY WORDING :

ความหมายและเจตนารมณ์ของข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายและเอกสารประกอบให้ตีความตามที่นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบไว้

All the terms, conditions, provisions, attachments and endorsements are interpreted according to the handbook of the Insurance Commissioner.

ข้อ 14. การแก้ไข

AMENDMENT :

สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น



The general condition of this policy can be changed only by Endorsement that is issued by the company.

ข้อ 15. การสิ้นสุดบังคับของกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับเมื่อ

POLICY NOT IN FORCE The insurance expires:

15.1 ณ วันที่ เวลา ที่ระบุไว้ในตาราง

At the expiration date shown on the Schedule.

15.2 มีการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

Notice of Cancellation:

15.2.1 บริษัทเป็นผู้บอกเลิก : บริษัทอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันที่พินกำหนดดังกล่าว

Cancelled by the Company: The Company may cancel this Policy by advance written notice of not less than 30 days, sent by registered mail to the Insured at the last known address made known to the Company.

ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

In such an event the Company shall return to the Insured a refund premium after deduction of a prorata premium for the period the Policy has been in effect.

15.2.2 ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก : ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ซึ่งจะมีผลให้กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับ ณ วันที่บริษัทได้รับหนังสือบอกเลิกหรือวันที่ระบุไว้ในหนังสือบอกเลิก แล้วแต่ว่าวันใดเป็นวันหลังสุด

Cancelled by the Insured: The Insured may cancel this Policy by submitting written notice to the Company and the enforcement of the cancellation date is the date the Company receives the Notice from the Insured or the date stated in the cancellation notice, whatever comes last.

ในกรณีนี้ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราการคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง



In this case, the Insured is entitled to a return premium at the rate that is specified in the chart below.

อัตราคืนเบี้ยประกันภัย

PREMIUM RATE REFUND

จำนวนวัน ประกันภัย NO.OF DAYS INSURED	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี % OF ANNUAL PREMIUM	จำนวนวัน ประกันภัย NO.OF DAYS INSURED	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี % OF ANNUAL PREMIUM	จำนวนวัน ประกันภัย NO.OF DAYS INSURED	ร้อยละ ของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี % OF ANNUAL PREMIUM
1 – 9	72	120 – 129	44	240 – 249	20
10 – 19	68	130 – 139	41	250 – 259	18
20 – 29	65	140 – 149	39	260 – 269	16
30 - 39	63	150 – 159	37	270 – 279	15
40 – 49	61	160 – 169	35	280 – 289	13
50 – 59	59	170 – 179	32	290 – 299	12
60 – 69	56	180 – 189	30	300 – 309	10
70 – 79	54	190 – 199	29	310 – 319	8
80 – 89	52	200 – 209	27	320 – 329	6
90 – 99	50	210 – 219	25	330 – 339	4
100 – 109	48	220 – 229	23	340 – 349	3
110 – 119	46	230 – 239	22	350 – 359	1
				360 – 366	0