



กรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุ “ซัฟชีสุใจ”
(สำหรับผู้ซัฟชีและผู้โดยสารไม่ระบุชื่อ)

โดยการซื้อถือข้อแถลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระภายใต้ข้อบังคับ เงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้นและเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยจะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัย

1.	บริษัท	หมายถึง	บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2.	กรมธรรม์ประกันภัย	หมายถึง	ตารางกรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น เอกสารแนบท้าย ใบรับรองการประกันภัยกรณีต่ออายุ ใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัยและเอกสารสรุปสาระสำคัญตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย
3.	ผู้เอาประกันภัย	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัยซึ่งเป็นผู้จัดให้มีการประกันภัยเพื่อประโยชน์ของผู้ได้รับความคุ้มครอง
4.	ผู้ได้รับความคุ้มครอง	หมายถึง	ผู้ซัฟชีและ/หรือผู้โดยสารตามจำนวนที่ระบุในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งอยู่ในหรือกำลังซัฟชีหรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
5.	อุบัติเหตุแต่ละครั้ง	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง รวมถึงผลที่สืบเนื่องมาจากเหตุการณ์เดียวกัน
6.	การบาดเจ็บ	หมายถึง	การบาดเจ็บทางร่างกายอันเป็นผลโดยตรงจากอุบัติเหตุซึ่งเกิดขึ้นโดยเอกเทศและโดยอิสระจากเหตุอื่น
7.	ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ	หมายถึง	การบาดเจ็บทางร่างกายของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุและทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สายตา ทูพพลภาพ หรือต้องเข้ารับการรักษาพยาบาล



8.	ความรับผิดชอบส่วนแรก	หมายถึง	ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
9.	การนัดหยุดงาน (strike)	หมายถึง	การกระทำโดยเจตนาของผู้นัดหยุดงาน หรือคนงานที่ถูกห้ามเข้าทำงาน เพื่อส่งเสริมการนัดหยุดงานหรือการต่อต้านการห้ามเข้าทำงานไม่ว่าการกระทำดังกล่าวจะเป็นการก่อกวนความสงบสุขแห่งสาธารณชนหรือไม่ก็ตาม
10.	การจลาจล (riot)	หมายถึง	การกระทำของบุคคลใดๆ ซึ่งร่วมกับกลุ่มบุคคลอื่นเพื่อก่อกวนความสงบสุขแห่งสาธารณชน ไม่ว่าจะเกี่ยวข้องกับการเมืองหรือไม่ก็ตาม
11.	การก่อกวนวุ่นวายทางการเมือง (Civil Commotion)	หมายถึง	การที่ประชาชนจำนวนมากร่วมกันก่อความไม่สงบ หรือการก่อกวนวุ่นวายอันเข้าลักษณะถึงลุกฮือขึ้นต่อต้านรัฐบาลโดยใช้กำลังประทุษร้าย ชูเชี่ยวว่าจะใช้กำลังประทุษร้าย หรือกระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดให้เกิดความวุ่นวายขึ้นในบ้านเมือง
12.	การก่อวินาศกรรม (Sabotage)	หมายถึง	การกระทำใดๆ อันเป็นการมุ่งทำลายทรัพย์สินของประชาชนหรือของรัฐ หรือสิ่งอันเป็นสาธารณูปโภคอันเป็นการก่อให้เกิดความปั่นป่วนทางการเมืองการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติโดยมุ่งหมายที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อความมั่นคงของรัฐ
13.	การก่อการร้าย (Terrorism)	หมายถึง	การกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และหรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใดหรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและหรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนกหวาดกลัว



หมวดที่ 2 เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด

1. สัณ ๕ ประกันภัย

สัญญาประกันภัยนี้เกิดขึ้นจากการที่บริษัทเชื่อถือข้อแถลงของผู้เอาประกันภัยในใบคำขอเอาประกันภัย และข้อแถลงเพิ่มเติม (ถ้ามี) ที่ผู้เอาประกันภัยลงลายมือชื่อให้ไว้เป็นหลักฐานในการตกลงรับประกันภัยตามสัญญา บริษัทจึงได้ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไว้ให้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยอยู่แล้ว แต่แถลงข้อความอันเป็นเท็จในข้อแถลงตามวรรคหนึ่ง หรืออยู่แล้วในข้อความจริงใดแต่ปกปิดข้อความจริงนั้นไว้โดยไม่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งถ้าบริษัททราบข้อความจริงนั้นๆ อาจจะได้สนใจให้บริษัทเรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้นหรือบอกปิดไม่ยอมทำสัญญาประกันภัย สัญญาประกันภัยนี้จะตกเป็นโมฆะยะ ตามมาตรา 865 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาได้

บริษัทจะไม่ปฏิเสธความรับผิดชอบโดยอาศัยข้อแถลงนอกเหนือจากที่ผู้เอาประกันภัยได้แถลงไว้ในเอกสารตามวรรคหนึ่ง

2. ความสมบูรณ์แห่งสัณ ๕ และการเปลี่ยนแปลงข้อความในสัณ ๕ ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งข้อตกลงคุ้มครองและเอกสารแนบท้าย ประกอบกันเป็นสัญญาประกันภัย การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัทและได้บันทึกไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือในเอกสารแนบท้ายแล้วจึงจะสมบูรณ์

3. การชำระเบี้ยประกันภัยและการเริ่มความคุ้มครอง

3.1 การชำระเบี้ยประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ สามารถกำหนดได้ในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่งดังต่อไปนี้ ขึ้นอยู่กับ การตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทกับผู้เอาประกันภัยและได้รับระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย

3.1.1 การชำระเบี้ยประกันภัยเป็นงวดรายปี

3.1.2 การชำระเบี้ยประกันภัยเป็นงวดราย.....เดือนติดต่อกัน

3.2 เบี้ยประกันภัยของงวดแรกจะถึงกำหนดชำระทันที และกรมธรรม์ประกันภัยจะเริ่มมีผลบังคับตามวันที่ที่ระบุในตาราง กรมธรรม์ประกันภัย

3.3 เบี้ยประกันภัยในงวดถัดไป จะถึงกำหนดชำระในวันครบรอบงวดชำระเบี้ยประกันภัยของงวด ก่อนหน้า โดยบริษัทจะทำการเรียกเก็บตามวิธีการที่ได้ตกลงกันไว้ในใบคำขอเอาประกันภัยโดยอัตโนมัติ

3.4 ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยไม่ได้ชำระเบี้ยประกันภัยของงวดถัดไปตามวิธีการที่ได้ตกลงกันไว้กับบริษัท ให้ถือว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นผลบังคับทันที ในวันที่เบี้ยประกันภัยที่ได้ชำระมาแล้วสามารถซื้อความคุ้มครองได้

4. การสิ้นสุดความคุ้มครองสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยทั้งฉบับ

กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะสิ้นสุดโดยอัตโนมัติ เมื่อมีเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งเกิดขึ้นดังต่อไปนี้แล้วแต่เหตุการณ์ใด จะเกิดขึ้นก่อน



- 4.1) ณ วันที่กรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับตั้งที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
- 4.2) ผู้เอาประกันภัยไม่ชำระเบี้ยประกันภัยตามเงื่อนไขและข้อกำหนดข้อ 3
- 4.3) เมื่อผู้เอาประกันภัยหรือบริษัทบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยตามเงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดข้อ 5
- 4.4) เมื่อผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตจากสาเหตุอื่นที่ไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งบริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้ผู้รับผลประโยชน์โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน
- 4.5) เมื่อผู้เอาประกันภัยถูกจองจำอยู่ในเรือนจำหรือทัณฑสถาน ซึ่งบริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

5. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

5.1) บริษัทเป็นผู้บอกเลิก : บริษัทสามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้า เป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีที่บริษัทเป็นผู้บอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย การคืนเบี้ยประกันภัยให้ผู้เอาประกันภัยจะเป็นไปตามการชำระเบี้ยประกันภัยดังนี้

5.1.1) การชำระเบี้ยประกันภัยแบบงวดรายเดือน กรมธรรม์ประกันภัยจะสิ้นสุดโดยอัตโนมัติในวันที่ครบกำหนดเก็บค่าเบี้ยประกันภัย โดยบริษัทไม่ต้องคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยแต่อย่างใด

5.1.2) การชำระเบี้ยประกันภัยแบบงวดรายปี บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

5.2) ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิก : ผู้เอาประกันภัยอาจบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษร ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเป็นผู้บอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย การคืนเบี้ยประกันภัยให้ผู้เอาประกันภัยจะเป็นไปตามการชำระเบี้ยประกันภัยดังนี้

5.2.1) การชำระเบี้ยประกันภัยแบบงวดรายเดือน กรมธรรม์ประกันภัยจะสิ้นสุดโดยอัตโนมัติในวันที่ครบกำหนดเก็บค่าเบี้ยประกันภัย โดยบริษัทไม่ต้องคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยแต่อย่างใด

5.2.2) การชำระเบี้ยประกันภัยแบบงวดรายปี ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นตามตารางที่ระบุไว้ดังนี้



ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย(ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยตามเงื่อนไขข้อนี้ ไม่ว่าจะกระทำโดยฝ่ายใดก็ตามต้องเป็นการบอกเลิกทั้งฉบับเท่านั้น ไม่สามารถเลือกบอกเลิกความคุ้มครองเพียงหมวดใดหมวดหนึ่งได้



6. การเรียกร้องค่าทดแทน

ในกรณีเรียกร้องค่าทดแทนผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสูญเสียหรือความเสียหายโดยไม่ชักช้าและดำเนินการส่งหลักฐานตามที่บริษัทระบุไว้ในข้อตกลงคุ้มครองหรือเอกสารแนบท้าย (ถ้ามี) ให้แก่บริษัทภายในระยะเวลาที่บริษัทกำหนดโดยค่าใช้จ่ายของตนเองเว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่ามีเหตุจำเป็นอันสมควรจึงไม่อาจแจ้งให้บริษัททราบดังที่ได้กล่าวมาแล้วได้แต่ได้แจ้งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการในนามของผู้เอาประกันภัยเกี่ยวกับอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นได้หากเป็นการเรียกร้องค่าทดแทนที่เกิดขึ้นกับรถยนต์หรือทรัพย์สินและความคุ้มครองของบริษัทจะเกิดขึ้นก็ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยดำเนินการโดยสุจริต

7. การจ่ายค่าทดแทน

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนภายใน 15 วันนับแต่วันที่บริษัทได้รับหลักฐานแสดงความสูญเสียหรือเสียหายที่ครบถ้วนและถูกต้องแล้ว

ในกรณีมีเหตุจำเป็นที่ทำให้บริษัทไม่อาจประเมินความเสียหายให้แล้วเสร็จภายในกำหนดวรรคหนึ่ง ระยะเวลาที่กำหนดไว้ อาจขยายออกไปได้ตามสมควร แต่ทั้งนี้จะไม่เกิน 90 วันนับแต่วันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วนแล้ว

หากบริษัทไม่อาจจ่ายค่าทดแทนให้แล้วเสร็จ ภายในกำหนดระยะเวลาข้างต้น บริษัทจะรับผิดชอบใช้ดอกเบี้ยให้อีกในอัตราร้อยละ 15 ต่อปีของจำนวนเงินที่ต้องจ่าย ทั้งนี้ นับแต่วันที่ครบกำหนดชำระ

8. การเฉลี่ยค่าทดแทน

ในกรณีที่จำนวนผู้ขับขี่และผู้โดยสารอันแท้จริงมีจำนวนมากกว่าผู้ได้รับความคุ้มครองที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ความรับผิดชอบของบริษัทต่อหนึ่งคนจะลดลงตามส่วนของจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครองที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยกับจำนวนผู้โดยสารที่แท้จริง

9. การเรียกร้องค่าทดแทนโดยฉ้อฉล

บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับการเรียกร้องค่าทดแทนอันเกิดจากการฉ้อฉลหรือทุจริต และบริษัทอาจใช้สิทธิบอกเลิกความคุ้มครองสำหรับผู้เอาประกันภัยได้ทันทีโดยไม่คืนเบี้ยประกันภัย หากการเรียกร้องค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้เป็นการฉ้อฉลหรือทุจริตโดยประการใดๆ ซึ่งผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลที่ทำแทนผู้เอาประกันภัยได้ใช้วิธีการหรือเครื่องมือฉ้อฉลหรือทุจริตใดๆ เพื่อให้ได้รับผลประโยชน์ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

10. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ



11. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทอาจจะไม่รับผิดชอบใช้ค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดครบถ้วนตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้นทั่วไป

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความเสียหายใดๆ หรือความรับผิดชอบที่เกิดขึ้นหรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก

1. การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตประเทศไทย
2. การใช้รถยนต์ไปในทางที่ผิดกฎหมาย
3. การใช้รถยนต์ในการแข่งขันความเร็ว
4. สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม ไม่ว่าจะได้มีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตามหรือสงครามกลางเมือง การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวายทางการเมือง การก่อวินาศกรรม การปลุ่กวีติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
5. การก่อการร้าย
6. การแพร่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์และจากกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกันไปด้วยตัวเอง
7. การระเบิดของกัมมันตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

หมวดที่ 4 ข้อตกลงคุ้มครอง

ภายใต้ข้อบังคับ ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไป และข้อกำหนด และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัย และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่บริษัทได้รับชำระ บริษัทจะให้ความคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่แนบติดกับกรมธรรม์ประกันภัยนี้และมีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเท่านั้น



ข้อตกลงคุ้มครอง

การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุรถยนต์

คำจำกัดความเพิ่มเติม

1. การสูญเสียอวัยวะ หมายถึง การถูกตัดออกจากร่างกายตั้งแต่ข้อมือ หรือข้อเท้า และให้หมายรวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการทำงานของอวัยวะดังกล่าวโดยสิ้นเชิง และมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ชัดเจนว่าไม่สามารถกลับมาใช้งานได้อีกตลอดไป
2. การสูญเสียสายตา หมายถึง ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป
3. ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หมายถึง ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ ในอาชีพ ประจำและอาชีพอื่นๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป

ความคุ้มครอง

การประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครองซึ่งได้รับอุบัติเหตุขณะอยู่ในหรือกำลังขับขี่หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเท่านั้น และความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงทันทีหรือภายใน 180 วันนับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรักษาตัวติดต่อกันในฐานะผู้ป่วยในในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมและเสียชีวิตเพราะความบาดเจ็บนั้นเมื่อใดก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ดังนี้



1	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับการเสียชีวิต
2	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับการตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง และการทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นได้เป็นไปติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ชัดเจนว่าผู้เอาประกันภัยตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
3	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือสายตาสองข้าง
4	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า
5	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และสายตาดูหนึ่งข้าง
6	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาดูหนึ่งข้าง
7	60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ
8	60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า
9	60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับสายตาดูหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อ 1 ถึงข้อ 9 เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

ตลอดระยะเวลาประกันภัย บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับผลที่เกิดขึ้นตามข้อตกลงคุ้มครองนี้รวมกันไม่เกินจำนวนเงินตั้งระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หากบริษัทจ่ายค่าทดแทนตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ยังไม่เต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย บริษัทจะยังคงให้ความคุ้มครองจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาเอาประกันภัยเท่ากับจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เหลืออยู่เท่านั้น

เงื่อนไขเฉพาะ (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองการเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุรถยนต์)

1. การตรวจทางการแพทย์

ภายในระยะเวลาอันสมควร บริษัทมีสิทธิตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้ได้รับความคุ้มครองเท่าที่จำเป็นกับการประกันภัยนี้และมีสิทธิทำการชันสูตรพลิกศพในกรณีที่มีเหตุจำเป็นและไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท



ในกรณีที่ผู้ได้รับความคุ้มครองไม่ยินยอมให้บริษัทตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้ได้รับความคุ้มครองเพื่อประกอบพิจารณาจ่ายผลประโยชน์นั้น บริษัทสามารถปฏิเสธความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองได้

2. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือทายาทของผู้ได้รับความคุ้มครอง จะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่ผู้ได้รับความคุ้มครองออกจากโรงพยาบาล หรือสถานเวชกรรมโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

- 2.1) แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
- 2.2) สำเนาบันทึกประจำวัน
- 2.3) สำเนาคู่มือการจดทะเบียนรถยนต์คันที่เอาประกันภัย
- 2.4) สำเนาหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คันที่เกิดอุบัติเหตุ (ถ้ามี)
- 2.5) สำเนาใบสรุปรายงานการสำรวจอุบัติเหตุที่ระบุชื่อผู้บาดเจ็บในรถยนต์คันที่เอาประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (ถ้ามี)
- 2.6) หลักฐานเพิ่มเติมสำหรับการเรียกร้องค่าทดแทนแล้วแต่กรณีดังนี้

ก. การเรียกร้องผลประโยชน์การเสียชีวิต

- 1) โฉมรณบัตร
- 2) สำเนารายงานชันสูตรพลิกศพ รับรองโดยร้อยเวรเจ้าของคดีหรือหน่วยงานที่ออกรายงาน
- 3) สำเนาบันทึกประจำวันของตำรวจ รับรองโดยร้อยเวรเจ้าของคดี
- 4) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านประทับ "ตาย" ของผู้ได้รับความคุ้มครอง
- 5) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของทายาทผู้ได้รับความคุ้มครอง

ข. การเรียกร้องผลประโยชน์ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือการสูญเสียอวัยวะ การสูญเสียสายตา

- 1) ใบรายงานแพทย์ที่ยืนยันการทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือการสูญเสียอวัยวะ หรือการสูญเสียสายตา

ข้อยกเว้นเฉพาะ (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองการเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุรถยนต์)

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ หรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
2. การได้รับเชื้อโรค ปรสิต เว้นแต่การติดเชื้อโรค หรือบาดทะยัก หรือโรคกลัวน้ำ ซึ่งเกิดจากบาดแผลที่ได้รับมาจากอุบัติเหตุ



3. การรักษาทางเวชกรรมหรือศัลยกรรม เว้นแต่ที่จำเป็นจะต้องกระทำ เนื่องจากได้รับบาดเจ็บซึ่งได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ และได้กระทำภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
4. การแท้งลูก
5. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองเข้าร่วมทะเลาะวิวาทหรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
6. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะถูกจับกุมหรือหลบหนีการจับกุม
7. การร้องขอเข้าอยู่รักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม หรือการพักเพื่อการฟื้นฟูหรือการรักษาโดยวิธีให้พักอยู่เฉยๆ การตรวจวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุใดๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเข้ารับรักษาในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม การตรวจวินิจฉัย การบาดเจ็บ การรักษาหรือตรวจวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุซึ่งไม่ใช่ความจำเป็นทางการแพทย์หรือไม่เป็นมาตรฐานทางการแพทย์
8. การตรวจรักษาที่ไม่ใช่แผนปัจจุบัน รวมถึงแพทย์ทางเลือก
9. การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใดๆ หรือเคยได้รับแต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมายหรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์
10. การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

แต่การยกเว้นตามข้อ 9. และ 10. นี้จะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีการบาดเจ็บของผู้โดยสารไม่ว่าผู้ขับขี่จะเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่ก็ตาม และจะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ที่มีได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้



ข้อตกลงคุ้มครอง

คำรักษาพยาบาล อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุรถยนต์

คำจำกัดความเพิ่มเติม

1. แพทย์ หมายถึง ผู้ที่สำเร็จการศึกษาได้รับปริญญาแพทยศาสตรบัณฑิตได้ขึ้นทะเบียนอย่างถูกต้องจากแพทยสภาและได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสาขาเวชกรรมในท้องถิ่นที่ให้บริการทางการแพทย์ หรือทางด้านศัลยกรรม
2. พยาบาล หมายถึง ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพพยาบาลตามกฎหมาย
3. ผู้ป่วยใน หมายถึง ผู้ที่จำเป็นต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรมติดต่อกันไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ซึ่งต้องลงทะเบียนเป็นผู้ป่วยใน โดยได้รับการวินิจฉัยและคำแนะนำจากแพทย์ตามข้อบ่งชี้ซึ่งเป็นมาตรฐานทางการแพทย์ และในระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการรักษาการบาดเจ็บนั้นๆ และให้รวมถึงกรณีรับตัวไว้เป็นผู้ป่วยในแล้วต่อมาเสียชีวิตก่อนครบ 6 ชั่วโมง
4. ค่าห้องสำหรับผู้ป่วยใน หมายถึง ค่าห้องพักผู้ป่วย ค่าอาหารผู้ป่วย ค่าบริการพยาบาล และค่าบริการในโรงพยาบาล ที่โรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรมจัดไว้ในแต่ละวัน
5. แพทย์ทางเลือก หมายถึง การตรวจวินิจฉัย การรักษาพยาบาล หรือการป้องกันโรคด้วยวิธีการแพทย์ การแพทย์ แผนไทย การแพทย์พื้นบ้านไทย การแพทย์แผนจีน หรือวิธีการอื่นๆ ที่มีใช้การแพทย์แผนปัจจุบัน
6. มาตรฐานทางการแพทย์ หมายถึง หลักเกณฑ์หรือแนวทางปฏิบัติทางการแพทย์แผนปัจจุบันที่เป็นสากล และนำมาซึ่งแผนการรักษาที่เหมาะสมกับผู้ป่วยตามความจำเป็นทางการแพทย์และสอดคล้องกับข้อสรุปจากประวัติการบาดเจ็บ การตรวจพบ ผลการชันสูตร หรืออื่นๆ (ถ้ามี)
7. ความจำเป็นทางการแพทย์ การบริการทางการแพทย์ต่างๆ ที่มีเงื่อนไข ดังนี้
 - (1) ต้องสอดคล้องกับการวินิจฉัย และการรักษาตามภาวะการบาดเจ็บของผู้รับบริการ
 - (2) ต้องมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์อย่างชัดเจนตามมาตรฐานเวชปฏิบัติปัจจุบัน
 - (3) ต้องมีใช้เพื่อความสะดวกของผู้รับบริการ หรือของครอบครัวผู้รับบริการ หรือของผู้ให้บริการ รักษาพยาบาล เพียงฝ่ายเดียว และ
 - (4) ต้องเป็นการบริการรักษาพยาบาลตามมาตรฐานการดูแลผู้ป่วยที่เหมาะสม ตามความจำเป็นของภาวะการบาดเจ็บของผู้รับบริการนั้นๆ
8. โรงพยาบาล หมายถึง สถานพยาบาลใดๆ ซึ่งจัดให้บริการทางการแพทย์โดยสามารถรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนและมีองค์ประกอบทางด้านสถานที่ที่มีจำนวนบุคลากรทางการแพทย์ที่เพียงพอตลอดจนการจัดการให้บริการที่ครบถ้วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีห้องสำหรับการผ่าตัดใหญ่และได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนดำเนินการเป็นโรงพยาบาลตาม กฎหมายสถานพยาบาลของอาณาเขตนั้นๆ



9. **สถานพยาบาลเวชกรรม** หมายถึง สถานพยาบาลใดๆ ซึ่งจัดให้บริการทางการแพทย์โดยสามารถรับผู้ป่วยไว้ ค้างคืนและได้รับอนุญาตให้จัดทะเบียนดำเนินการเป็นสถานพยาบาลเวชกรรมตามกฎหมายของอาณาเขตนั้นๆ

10. **คลินิก** หมายถึง สถานพยาบาลแผนปัจจุบันที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย ดำเนินการโดยแพทย์ทำการรักษา พยาบาล ตรวจวินิจฉัยโรค และไม่สามารถรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนได้

ความคุ้มครอง

การประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครอง ซึ่งได้รับอุบัติเหตุขณะอยู่ใน หรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องรับการรักษาพยาบาลโดยแพทย์ หรือต้องได้รับการพยาบาลโดยพยาบาล ซึ่งเกิดขึ้นภายใน 52 สัปดาห์ นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับค่าใช้จ่ายที่จำเป็นและสมควร ซึ่งเกิดขึ้นจากการรักษาพยาบาลตามความจำเป็นทางการแพทย์และมาตรฐานทางการแพทย์ สำหรับค่าห้องสำหรับผู้ป่วยใน ค่าห้องสังเกตอาการ ค่ารักษาพยาบาล และค่าการพยาบาลให้ตามจำนวนเงินที่จ่ายจริง ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยหักด้วยความรับผิดชอบส่วนแรก (ถ้ามี)

แต่หากผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการชดใช้จากสวัสดิการของรัฐ หรือสวัสดิการอื่นใด หรือจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว บริษัทจะรับผิดชอบเพียงจำนวนเงินค่ารักษาพยาบาล และค่าการพยาบาลส่วนที่ขาดเท่านั้น

ข้อจำกัด

1. ค่าห้องสำหรับผู้ป่วยใน จำกัดไม่เกิน วันละบาท ทั้งนี้ข้อจำกัดนี้ไม่ใช้บังคับกรณีเข้ารับการรักษาในห้องผู้ป่วยหนัก (ไอ.ซี.ยู.) ตามมาตรฐานทางการแพทย์

2. ไม่คุ้มครอง ค่าจ้างพยาบาลพิเศษ อุปกรณ์ค่ายันต่างๆ (ยกเว้นไม้ค้ำยัน) รถเข็นผู้ป่วย อวัยวะเทียมภายนอกร่างกาย แพทย์ทางเลือก (Alternative medicine) การฝังเข็ม

เงื่อนไขเฉพาะ (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองค่ารักษาพยาบาลอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุรถยนต์)

การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ผู้ได้รับความคุ้มครอง จะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่ออกจากโรงพยาบาล สถานพยาบาลเวชกรรม หรือวันที่รับการรักษาจากคลินิก โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบรับรองแพทย์หรือใบรายงานแพทย์ที่ระบุอาการสำคัญ ผลการวินิจฉัย และการรักษาพยาบาล



3. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับที่แสดงรายการค่าใช้จ่าย หรือใบสรุปปิดหนังสือกับสำเนาบันทึกประจำวันของตำรวจ รับรองโดยร้อยเวรเจ้าของคดี

4. สำเนาแฟ้มประวัติการตรวจรักษาพยาบาล (ถ้ามี)

5. สำเนาบันทึกประจำวันของตำรวจ รับรองโดยร้อยเวรเจ้าของคดี

6. สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถยนต์คันที่เอาประกันภัย

7. สำเนาหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คันที่เกิดอุบัติเหตุ (ถ้ามี)

8. สำเนาใบสรุปรายงานการสำรวจอุบัติเหตุที่ระบุชื่อผู้บาดเจ็บในรถยนต์คันที่เอาประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (ถ้ามี)

9. เอกสารอื่นๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่นแต่หากผู้เอาประกันภัย

ได้รับการชดเชยจากสวัสดิการของรัฐ หรือสวัสดิการอื่นใด หรือจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่ายจากสวัสดิการของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นเพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

ข้อยกเว้นเฉพาะ (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองค่ารักษาพยาบาลอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุรถยนต์)

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ หรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
2. การได้รับเชื้อโรค ปรสิต เว้นแต่การติดเชื้อโรค หรือบาดเจ็บหัก หรือโรคกลัวน้ำ ซึ่งเกิดจากบาดแผลที่ได้รับมาจากอุบัติเหตุ
3. การรักษาทางเวชกรรมหรือศัลยกรรม เว้นแต่ที่จำเป็นจะต้องกระทำ เนื่องจากได้รับบาดเจ็บซึ่งได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ และได้กระทำภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
4. การแท้งลูก
5. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองเข้าร่วมทะเลาะวิวาทหรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
6. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะถูกจับกุมหรือหลบหนีการจับกุม
7. การร้องขอเข้าอยู่รักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม หรือการพักเพื่อการฟื้นฟูหรือการรักษาโดยวิธีให้พักอยู่เฉยๆ การตรวจวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุใดๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม การตรวจวินิจฉัย การบาดเจ็บ การรักษาหรือตรวจวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุซึ่งไม่ใช่ความจำเป็นทางการแพทย์หรือไม่เป็นมาตรฐานทางการแพทย์
8. การตรวจรักษาที่ไม่ใช่แผนปัจจุบัน รวมถึงแพทย์ทางเลือก
9. การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใดๆ หรือเคยได้รับแต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมายหรือใช้ใบขับขี่ถาวรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

10. การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

แต่การยกเว้นตามข้อ 9. และ 10. นี้จะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีการบาดเจ็บของผู้โดยสาร ไม่ว่าผู้ขับขี่จะเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่ก็ตาม และจะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ที่มีได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้



ข้อตกลงคุ้มครอง

เงินชดเชยรายได้รายวันระหว่างการเข้ารับรักษาตัวในโรงพยาบาล อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุรถยนต์

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | | |
|----|-----------------------|---------|---|
| 1. | การบาดเจ็บ | หมายถึง | การบาดเจ็บทางร่างกาย อันเป็นผลโดยตรงจากอุบัติเหตุ |
| 2. | แพทย์ | หมายถึง | ผู้ที่สำเร็จการศึกษาได้รับปริญญาแพทยศาสตรบัณฑิตได้ขึ้นทะเบียนอย่างถูกต้องจากแพทยสภา และได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสาขาเวชกรรมในท้องถิ่นที่ให้บริการทางการแพทย์ หรือ ทางด้านศัลยกรรม ซึ่งไม่ใช่แพทย์ที่เป็นผู้ได้รับความคุ้มครองเอง หรือคู่สมรสของผู้ได้รับความคุ้มครอง |
| 3. | ผู้ป่วยใน | หมายถึง | ผู้ที่จำเป็นต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาล เวชกรรมติดต่อกันไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ซึ่งต้องลงทะเบียนเป็น ผู้ป่วยใน โดยได้รับการวินิจฉัยและคำแนะนำจากแพทย์ ตามข้อบ่งชี้ ซึ่งเป็นมาตรฐานทางการแพทย์ และในระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการรักษาการบาดเจ็บนั้นๆ และให้รวมถึงกรณีรับตัวไว้เป็นผู้ป่วยใน แล้วต่อมาเสียชีวิตก่อนครบ 6 ชั่วโมง |
| 4. | มาตรฐานทางการแพทย์ | หมายถึง | หลักเกณฑ์หรือแนวทางปฏิบัติทางการแพทย์ที่เป็นสากลและนำมา ซึ่งแผนการรักษาที่เหมาะสมกับผู้ป่วย ตามความจำเป็นทางการแพทย์และสอดคล้องกับข้อสรุปจากประวัติการบาดเจ็บ การตรวจพบผลการชันสูตร หรืออื่นๆ (ถ้ามี) |
| 5. | ความจำเป็นทางการแพทย์ | หมายถึง | การบริการทางการแพทย์ต่างๆ ที่มีเงื่อนไขดังนี้
<ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องสอดคล้องกับการวินิจฉัย และการรักษาตามภาวะการบาดเจ็บของผู้รับบริการ 2. ต้องมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์อย่างชัดเจนตามมาตรฐานเวชปฏิบัติปัจจุบัน 3. ต้องมีค่าใช้จ่ายเพื่อความสะดวกของผู้รับบริการหรือของครอบครัวผู้รับบริการหรือของผู้ให้บริการรักษาพยาบาลเพียงฝ่ายเดียว และ 4. ต้องเป็นการบริการรักษาพยาบาลตามมาตรฐานการดูแลผู้ป่วย ที่เหมาะสมตามความจำเป็นของภาวะการบาดเจ็บของผู้รับบริการนั้นๆ |
| 6. | โรงพยาบาล | หมายถึง | สถานพยาบาลใดๆ ซึ่งจัดให้บริการทางการแพทย์โดยสามารถ รับผู้ป่วยไว้ค้างคืนและมีองค์ประกอบทางด้านสถานที่มีจำนวนบุคลากรทางการแพทย์ที่เพียงพอตลอดจนการจัดการให้บริการ ที่ครบถ้วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีห้องสำหรับการผ่าตัดใหญ่ และได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนดำเนินการเป็นโรงพยาบาล ตามกฎหมาย สถานพยาบาลของอาณาเขตนั้นๆ |
| 7. | สถานพยาบาลเวชกรรม | หมายถึง | สถานพยาบาลใดๆ ซึ่งจัดให้บริการทางการแพทย์โดยสามารถ รับผู้ป่วยไว้ค้างคืนและได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนดำเนินการ เป็นสถานพยาบาลเวชกรรมตามกฎหมายของอาณาเขตนั้นๆ |



ความคุ้มครอง

การประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความบาดเจ็บของผู้ได้รับความคุ้มครอง ซึ่งได้รับอุบัติเหตุขณะอยู่ใน หรือกำลังขับขี่ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับบาดเจ็บต้องเข้ารับการรักษาตัวเป็นผู้ป่วยในของโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมตามการวินิจฉัยของแพทย์ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานทางการแพทย์ และความจำเป็นทางการแพทย์ภายใน 180 วันนับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ บริษัทจะจ่ายเงินค่าทดแทนให้ผู้ได้รับความคุ้มครองตามจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อวันและระยะเวลาการจ่ายเงินค่าทดแทนสูงสุดต่อผู้ได้รับความคุ้มครองแต่ละคนต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่ต้องนอนรักษาตัวเป็นผู้ป่วยในดังกล่าว (บริษัทกำหนดได้ไม่น้อยกว่า 30 วันและสูงสุดไม่เกิน 180 วัน)

ทั้งนี้ ผู้ได้รับความคุ้มครองจะได้รับค่าทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อวันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยก็ต่อเมื่อมีจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครองซึ่งเข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุเดียวกันไม่เกินจำนวนคนที่ระบุในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย แต่ในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บมากกว่าที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทจะนำเงินค่าทดแทนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยมาเฉลี่ยและจ่ายให้กับผู้ได้รับความคุ้มครองทุกคน

กรณีที่ผู้เอาประกันภัยบาดเจ็บ ซึ่งการตรวจรักษาโดยการผ่าตัดหรือหัตถการตามความจำเป็นทางการแพทย์ต้องตรวจรักษาในฐานะผู้ป่วยใน แต่เนื่องจากวิวัฒนาการทางการแพทย์ทำให้การตรวจรักษานั้นไม่จำเป็นต้องพักรักษาตัวในโรงพยาบาล บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวัน 1 วันสำหรับการตรวจรักษาที่เกิดขึ้นสำหรับการตรวจรักษาโดยการผ่าตัดหรือหัตถการ ดังจะกล่าวต่อไปนี้ โดยถือเสมือนว่าผู้เอาประกันภัยได้เข้ารับการรักษาในฐานะผู้ป่วยในตามความคุ้มครองของข้อตกลงคุ้มครองเงินชดเชยรายวันได้รายวันระหว่างการเข้ารับรักษาตัวในโรงพยาบาลอันเนื่องมาจากรถยนต์เกิดอุบัติเหตุและทำให้ผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารบาดเจ็บ

- 1) การสลายนิ่ว (ESWL : Extracorporeal Shock Wave Lithotripsy)
- 2) การตรวจเส้นเลือดหัวใจโดยการฉีดสี (Coronary Angiogram/Cardiac Catheterization)
- 3) การผ่าตัดต้อกระจก (Extra Capsular Cataract Extraction with Intra Ocular Lens)
- 4) การผ่าตัดโดยการส่องกล้อง (Laparoscopic) ทุกชนิด
- 5) การตรวจโดยการส่องกล้อง (Endoscope) ทุกชนิด
- 6) การผ่าตัด หรือเจาะไซนัส (Sinus Operations)
- 7) การตัดก้อนเนื้อที่เต้านม (Excision Breast Mass)
- 8) การตัดชิ้นเนื้อจากกระดูก (Bone Biopsy)
- 9) การตัด (Amputation) นิ้วมือหรือนิ้วเท้า
- 10) การเจาะตับ (Liver Puncture/Liver Aspiration)
- 11) การเจาะไขกระดูก (Bone Marrow Aspiration)
- 12) การเจาะช่องเยื่อหุ้มไขสันหลัง (Lumbar Puncture)



- 13) การเจาะช่องเยื่อหุ้มปอด (Thoracentesis/Pleuracentesis/Thoracic Aspiration/Thoracic Paracentesis)
- 14) การเจาะช่องเยื่อบุช่องท้อง (Abdominal Paracentesis/Abdominal Tapping)
- 15) การขูดมดลูก (Curettage, Dilatation & Curettage, Fractional Curettage)
- 16) การตัดชิ้นเนื้อจากปากมดลูก (Calposcope, Loop diathermy)
- 17) การรักษา Bartholin's Cyst (Marsupialization of Bartholin's Cyst)
- 18) การรักษาโรคด้วยรังสีแกมมา (Gamma knife)

(บริษัทสามารถระบุการรักษาดังกล่าวเพิ่มเติมได้ ตามความเหมาะสมกับการรักษาตามวิทยาการใหม่)

กรณีต้องตรวจรักษาตั้งแต่สองครั้งหรือมากกว่านั้น (ไม่ว่าจะเป็นผู้ป่วยในหรือผู้ป่วยนอก) ด้วยสาเหตุหรือโรคเดียวกัน โดยระยะเวลาห่างกันแต่ละครั้งไม่เกินกว่า วัน ก็ให้ถือว่าเป็นการตรวจรักษาครั้งเดียวกันด้วย (สูงสุดไม่เกิน 90 วัน)

เงื่อนไขเฉพาะ (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองเงินชดเชยรายได้รายวันระหว่างการเข้ารับรักษาตัวในโรงพยาบาลอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุรถยนต์)

1. การตรวจทางการแพทย์

ภายในระยะเวลาอันสมควร บริษัทมีสิทธิตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้ได้รับความคุ้มครองเท่าที่จำเป็นกับการประกันภัยนี้และมีสิทธิทำการชันสูตรพลิกศพในกรณีที่มีเหตุจำเป็น และไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ในกรณีที่ผู้ได้รับความคุ้มครองไม่ยินยอมให้บริษัทตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้ได้รับความคุ้มครองเพื่อประกอบการพิจารณาจ่ายผลประโยชน์นั้น บริษัทสามารถปฏิเสธความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองได้

2. การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ผู้ได้รับความคุ้มครองจะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่ออกจากโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรมโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบรับรองแพทย์หรือใบรายงานแพทย์ที่ระบุอาการสำคัญ ผลการวินิจฉัย และการรักษาพยาบาล
3. สำเนาเพิ่มประวัติการตรวจรักษาพยาบาล (ถ้ามี)
4. สำเนาใบเสร็จรับเงินจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมที่แสดงจำนวนวันที่นอนพักรักษาตัวเป็นผู้ป่วยใน
5. สำเนาทะเบียนที่พักประจำวันของตำรวจ รับรองโดยร้อยเวรเจ้าของคดี
6. สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถยนต์คันที่เอาประกันภัย



7. สำเนาหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์คันที่เกิดอุบัติเหตุ (ถ้ามี)
8. สำเนาใบสรุปรายงานการสำรวจอุบัติเหตุที่ระบุชื่อผู้บาดเจ็บในรถยนต์คันที่เอาประกันภัยของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ (ถ้ามี)
9. เอกสารอื่นๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น

ข้อยกเว้นเฉพาะ (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองเงินชดเชยรายได้รายวันระหว่างการเข้ารักษาตัวในโรงพยาบาลอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุรถยนต์)

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุ หรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
2. การได้รับเชื้อโรค ปรสิต เว้นแต่การติดเชื้อโรค หรือบาดทะยัก หรือโรคกลัวน้ำ ซึ่งเกิดจากบาดแผล ที่ได้รับมาจากอุบัติเหตุ
3. การรักษาทางเวชกรรมหรือศัลยกรรม เว้นแต่ที่จำเป็นจะต้องกระทำ เนื่องจากได้รับบาดเจ็บ ซึ่งได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ และได้กระทำภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
4. การแท้งลูก
5. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองเข้าร่วมทะเลาะวิวาทหรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
6. ขณะที่ผู้ได้รับความคุ้มครองก่ออาชญากรรมที่มีความผิดฐานหนักหรือขณะถูกจับกุมหรือหลบหนี การจับกุม
7. การร้องขอเข้าอยู่รักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม หรือการพักเพื่อการฟื้นฟู หรือการรักษาโดยวิธีให้พักอยู่เฉยๆ การตรวจวิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุใดๆ ที่ไม่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการเข้ารักษา ในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม การตรวจวินิจฉัย การบาดเจ็บ การรักษาหรือตรวจวิเคราะห์ เพื่อสาเหตุซึ่งไม่ใช่ความจำเป็นทางการแพทย์หรือไม่เป็นมาตรฐานทางการแพทย์
8. การตรวจรักษาที่ไม่ใช่แผนปัจจุบัน รวมถึงแพทย์ทางเลือก
9. การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใดๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์
10. การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
11. การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่อยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถทรงสติได้

แต่การยกเว้นตามข้อ 9. และ 10. และ 11. นี้จะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีการบาดเจ็บของผู้โดยสาร ไม่ว่าผู้ขับขี่จะเป็นฝ่ายประมาทหรือไม่ก็ตาม และจะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีการบาดเจ็บของผู้ขับขี่ที่มีได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้



ข้อตกลงคุ้มครอง

ความสูญเสียหรือเสียหายของทรัพย์สินส่วนบุคคล อันเนื่องมาจากอุบัติเหตุรถยนต์หรือจากการลักทรัพย์

คำจำกัดความเพิ่มเติม

1. **ทรัพย์สินส่วนบุคคล** หมายถึง ทรัพย์สินส่วนบุคคลของผู้ได้รับความคุ้มครองที่ไม่ใช่อุปกรณ์ เครื่องตกแต่ง หรือสิ่งติดตั้งประจำอยู่กับตัวรถยนต์มาตรฐานที่ติดตั้งมากับรถยนต์ โดยโรงงานประกอบรถยนต์ หรือศูนย์จำหน่ายรถยนต์ เช่น กระจา และทรัพย์สินภายในกระจา โทรศัพท์มือถือ อุปกรณ์สื่อสารและอุปกรณ์ต่อพ่วง กล้องถ่ายรูป นาฬิกา อุปกรณ์กีฬา เสื้อผ้า เครื่องแต่งกาย และของใช้ส่วนตัวอื่น ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นของข้อตกลงคุ้มครองนี้
2. **ยานพาหนะทางบก** หมายถึง รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิงเช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือกำลังไฟฟ้า ที่จดทะเบียนภายใต้พระราชบัญญัติขนส่งทางบก และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง

ความคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินส่วนบุคคลที่เก็บไว้ในรถยนต์คันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย เนื่องจากรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเกิดอุบัติเหตุซึ่งมีสาเหตุมาจากการชนกันกับยานพาหนะทางบก และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีได้ หรือจากการลักทรัพย์โดยบุคคลใดๆ ที่มีได้ระบุไว้ในข้อยกเว้นซึ่งได้ใช้กำลังอย่างรุนแรงและทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อตัวรถยนต์คันดังกล่าว โดยบริษัทจะชดเชยให้เท่ากับมูลค่าทรัพย์สินที่เป็นของใหม่หักด้วยค่าเสื่อมราคา ณ เวลาที่เกิดความเสียหาย

ความรับผิดชอบของบริษัทต่อเหตุการณ์และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยสำหรับข้อตกลงคุ้มครองนี้จะไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

อนึ่ง ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย (หากมี)

เงื่อนไขเฉพาะ (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองความสูญเสียหรือเสียหายของทรัพย์สินส่วนบุคคลจากอุบัติเหตุรถยนต์หรือจากการลักทรัพย์)

1. **การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน**

ผู้ได้รับความคุ้มครองจะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดความเสียหายโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

- 1.1 แจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยทันที และแจ้งความเสียหายดังกล่าวต่อบริษัทโดยไม่ชักช้า
- 1.2 ส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับจากวันที่เกิดความสูญเสียหรือเสียหายโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง
 - 12.1 รายการทรัพย์สินที่สูญเสียหรือเสียหายโดยละเอียดเป็นลายลักษณ์อักษร
 - 12.2 สำเนาแบบฟอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน



วิริยะประกันภัย
THE VIRIYAH INSURANCE

หมวดที่ 5 เอกสารแนบท้าย

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายดังต่อไปนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความในกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายดังต่อไปนี้แทน

ส่วนเงื่อนไขสัญญาประกันภัยและข้อยกเว้นอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยยังคงใช้บังคับตามเดิม



เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครอง

เงินชดเชยค่าปลอบขวัญ อันเนื่องมาจากรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ

(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุ “ขับที่สุขใจ” (สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารไม่ระบุชื่อ))

รหัสบริษัท

เอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		วันที่ทำเอกสาร
ชื่อผู้เอาประกันภัย			
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ : เริ่มต้นวันที่	เวลา	สิ้นสุดวันที่	เวลา 16.30 น.
จำนวนเงินเอาประกันภัย : 1. กรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายถูก		บาทต่อครั้ง	
2. กรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายผิด		บาทต่อครั้ง	
จำนวนค่าเสียหายสูงสุด		บาท	
จำนวนเงินเอาประกันภัย : 1. กรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายถูก		บาทต่อครั้ง	
2. กรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายผิด		บาทต่อครั้ง	
จำนวนค่าเสียหายสูงสุด		บาท	
เบี้ยประกันภัย	บาท	อากรแสตมป์	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท	เบี้ยประกันภัยรวม	บาท

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- ค่าปลอบขวัญ หมายถึง จำนวนเงินผลประโยชน์ที่จ่ายให้ตามจำนวนเงินที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
- ยานพาหนะทางบก หมายถึง รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่น น้ำมัน ก๊าซ หรือ กำลังไฟฟ้าที่จดทะเบียนภายใต้พระราชบัญญัติขนส่งทางบก และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง



ความคุ้มครอง

บริษัทจะชดเชยค่าสินไหมทดแทนเป็นเงินสดชดเชยค่าปลอบขวัญให้แก่ผู้เอาประกันภัย หากรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเกิดอุบัติเหตุซึ่งมีสาเหตุมาจากการชนกับยานพาหนะทางบก และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งได้

บริษัทจะจ่ายเงินชดเชยค่าปลอบขวัญให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามจำนวนเงินเอาประกันภัยต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง (ข้อปกติคุ้มครอง 5,000 บาท ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และสูงสุดไม่เกินจำนวนครั้งที่ได้รับความคุ้มครองตามระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือเอกสารแนบท้ายนี้ (ข้อปกติคุ้มครอง 7 ครั้งต่อปีขั้วรถ บลกร ฝลาขั้วขย) สำหรับแต่ละกรณี ดังต่อไปนี้

1. กรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายถูก
(ความเสียหายไม่ได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่เอาประกันภัย)
2. กรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายผิด หรือประมาทร่วม หรือไม่สามารถพิสูจน์ได้แน่ชัดว่าฝ่ายใดถูก ฝ่ายใดผิด
(ความเสียหายเกิดจาก ความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่เอาประกันภัย ซึ่งต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อคู่กรณี หรือประมาทร่วมหรือ ยังไม่สามารถพิสูจน์ได้แน่ชัดว่าฝ่ายใดถูก ฝ่ายใดผิด ต้องดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป)

ทั้งนี้ ทั้งสองกรณีจะต้องมีหลักฐานพิสูจน์ความเสียหายได้อย่างชัดเจน

เงื่อนไขเฉพาะ (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองเงินสดชดเชยค่าปลอบขวัญอันเนื่องมาจากรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ)

การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ผู้เอาประกันภัย หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวจะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้ให้แก่บริษัทภายใน 30 วัน นับจากวันที่เกิดความเสียหายต่อรถยนต์โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง โดยเอกสารหลักฐานที่แสดงถึงการเกิดความเสียหายของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยจะต้องมีสาเหตุมาจากการชนกับยานพาหนะทางบก อันได้แก่

1. ใบส่งซ่อมจากบริษัทประกันภัยของคู่กรณี หรือ
2. สำเนาแบบฟอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนหรือแบบฟอร์มแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยที่ระบุสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุไว้อย่างชัดเจน หรือ
3. สำเนารับที่ประจำวันของตำรวจเกี่ยวกับอุบัติเหตุรถยนต์ที่รับรองโดยร้อยเวรเจ้าของคดีและมีการระบุสาเหตุและหมายเลขทะเบียนรถยนต์คู่กรณีไว้อย่างชัดเจน หรือ
4. เอกสารอื่นๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น



ข้อยกเว้นเฉพาะ (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองเงินชดเชยค่าปลอบขวัญอันเนื่องมาจากรถยนต์เกิดอุบัติเหตุ)

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย หรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ หรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใดๆ หรือเคยได้รับ แต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่ที่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์
 2. การใช้ลากจูง หรือผลัดกัน
 3. การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
 4. การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่อยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถทรงรถได้
- แต่การยกเว้นข้างต้นจะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายถูก (ความเสียหายไม่ได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่เอาประกันภัย)



เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครอง

เงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการเดินทางระหว่างรถยนต์เข้าอู่ซ่อมจากอุบัติเหตุ

(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุ “ขับซึ่สุขใจ” (สำหรับผู้ขับซึ่และผู้โดยสารไม่ระบุชื่อ))

รหัสบริษัท

เอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่		วันที่ทำเอกสาร
ชื่อผู้เอาประกันภัย			
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ : เริ่มต้นวันที่	เวลา	สิ้นสุดวันที่	เวลา 16.30 น.
จำนวนเงินเอาประกันภัยต่อการซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมครั้งใดครั้งหนึ่ง :			บาทต่อครั้ง
กรมธรรม์ประกันภัย			และสูงสุดไม่เกิน ครั้งต่อปี
เบี้ยประกันภัย	บาท	อากรแสตมป์	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม		บาท	เบี้ยประกันภัยรวม
		บาท	บาท

คำจำกัดความเพิ่มเติม

ยานพาหนะทางบก หมายถึง รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ โดยใช้พลังงานเชื้อเพลิง เช่นน้ำมันก๊าส หรือก๊าซไฟฟ้า ที่จดทะเบียนภายใต้พระราชบัญญัติขนส่งทางบก และรวมถึงรถพ่วง รถไฟ รถราง

การเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมครั้งใดครั้งหนึ่ง หมายถึง การที่รถยนต์คันที่ระบุในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมเกินกว่า 12 ชั่วโมง รวมถึง

- 1) การเข้ารับการซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมมากกว่าหนึ่งครั้งจากอุบัติเหตุเดียวกัน
- 2) การเข้าอู่หรือศูนย์ซ่อมแต่ละครั้งอันเกิดจากการซ่อมแซมมากกว่าหนึ่งอุบัติเหตุ



ความคุ้มครอง

เป็นที่ตกลงกันว่า ในระยะเวลาซึ่งมีผลบังคับตั้งระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือเอกสารแนบท้ายนี้ หากรถยนต์ของผู้เอาประกันภัยคันที่ระบุในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยได้รับอุบัติเหตุซึ่งมีสาเหตุมาจากการชนกับยานพาหนะทางบกและเกิดความเสียหายต่อรถยนต์คันทำให้อัตโนมัติดังกล่าวเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมรถยนต์และผู้เอาประกันภัยสามารถแจ้งให้บริษัททราบถึงหมายเลขทะเบียนของรถยนต์คู่กรณีได้

บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้ผู้เอาประกันภัยเพื่อช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการไม่มีรถยนต์ใช้ในระหว่างซ่อมแซม โดยจะชดเชยให้ตามจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อการเข้าซ่อมแซมในอู่หรือศูนย์ซ่อมครั้งใดครั้งหนึ่ง (ขีดปกติสูงสุด 7,000 บาท ไม่รวมค่าขนส่ง) และสูงสุดไม่เกินจำนวนครั้งตามที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือเอกสารแนบท้ายนี้ (ขีดปกติสูงสุด 5 ครั้ง ไม่รวมค่าขนส่ง ค่ารถ 5 ครั้ง ไม่รวมค่าขนส่ง)

เงื่อนไขเฉพาะ (ใช้บังคับเฉพาะเอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองเงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการเดินทางระหว่างรถยนต์เข้าสู่ซ่อมจากอุบัติเหตุ)

การเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ผู้เอาประกันภัยจะต้องส่งหลักฐานดังต่อไปนี้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับจากวันที่เกิดความเสียหายต่อรถยนต์โดยค่าใช้จ่ายของตัวเอง

- 1) ใบส่งซ่อมจากบริษัทประกันภัยของคู่กรณี หรือ
- 2) สำเนาแบบฟอร์มการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนหรือแบบฟอร์มแจ้งอุบัติเหตุรถยนต์ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจของรถยนต์คันที่เอาประกันภัยระบุสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุไว้อย่างชัดเจน หรือ
- 3) สำเนานบันทึกประจำวันของสถานีตำรวจเกี่ยวกับอุบัติเหตุรถยนต์ที่รับรองสำเนาถูกต้องและมีการระบุสาเหตุและหมายเลขทะเบียนรถยนต์คู่กรณีอย่างชัดเจน
- 4) ใบรับรถยนต์ที่มีการระบุวันที่รถเข้าซ่อมแซมและออกจากอู่หรือศูนย์ซ่อมรถยนต์
- 5) สำเนาใบเสร็จรับเงินจากอู่ซ่อมหรือศูนย์ซ่อม (ถ้ามี)
- 6) ภาพถ่ายความเสียหายก่อนซ่อมแซม
- 7) เอกสารอื่นๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น

ข้อยกเว้นเฉพาะ (ใช้บังคับเฉพาะเอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองเงินชดเชยค่าใช้จ่ายในการเดินทางระหว่างรถยนต์เข้าสู่ซ่อมจากอุบัติเหตุ)

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจากสาเหตุหรือเกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้

1. การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์
2. การแตกหักของเครื่องจักรกลไกของรถยนต์ หรือการเสียหรือการหยุดเดินของเครื่องจักรกลไก หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์ อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ



3. ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์ อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนักหรือจำนวนผู้โดยสารเกินกว่าที่ได้รับอนุญาตอันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
 4. ความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการฉีกขาดหรือการระเบิด เว้นแต่กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นต่อส่วนอื่นของรถยนต์ในเวลาเดียวกัน
 5. การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับขี่ใดๆ หรือเคยได้รับแต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมาย หรือใช้ใบขับขี่รถจักรยานยนต์ไปขับขี่รถยนต์
 6. การใช้ลากจูง หรือผลัดกัน
 7. การขับขี่โดยบุคคลซึ่งในขณะที่ขับขี่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเส้นเลือดไม่น้อยกว่า 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์
- แต่การยกเว้นตามข้อ 5. และ 6. และ 7. นี้จะไม่นำมาบังคับใช้สำหรับกรณีผู้ขับขี่รถยนต์เป็นฝ่ายถูก (ความเสียหายไม่ได้เกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์คันที่เอาประกันภัย)